

D.1.1.a. TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 03 - PŘÍPRAVNÉ A DOKONČOVACÍ PRÁCE

Stavební objekt zahrnuje kácení dřevin, odstranění křovin, zřízení dočasných sjezdů a přístupů na staveniště, včetně jejich odstranění po dokončení realizace stavby a ostatní související přípravné a dokončovací práce.

Kácení dřevin

Kácení dřevin bude provedeno pouze v nejnutnější míře pro potřeby realizace stavby. Kácení bude provedeno dle zpracované inventarizace dřevin a situace ke kácení, která je obsažena ve výkresové části. Povolení ke kácení ze dne 5.10.2018 a souhlasy vlastníků pozemků jsou obsaženy v dokladové části – oddíl E.1. Stanoviska dotčených orgánů. V rámci inventarizace je uvedeno, u kterých stromů budou ponechány pařezy a u kterých budou pařezy odstraněny. V úseku č. 2 nebudou odstraňovány pařezy stromů, které rostou v blízkosti trasy vodovodního potrubí, aby nedošlo k jeho poškození. Ponechané pařezy a jámy po pařezech budou přesypány zeminou v rámci provádění zásypu původního koryta, případně terénních valů u tůň č. 21. Pařezy a kmeny větších stromů budou umístěny v rámci dokončovacích prací jako revitalizační prvky okolo větších tůní. Odstraněné dřeviny a křoviny budou rozdrčeny na štěpku, která bude rozprostřena při zpětném ohumusování terénu.

Odstranění travin a křovin

V rámci přípravy území bude provedeno odstranění travin z ploch stavby, včetně ploch přístupů a mezideponií zemin. Jednotlivé plochy odstranění křovin, včetně náletových dřevin do průměru kmene 100 mm budou do 30 m².

Upřesnění polohy sítí technické infrastruktury a jejich ochrana při výstavbě

V rámci přípravných prací bude upřesněna poloha dotčených sítí technické infrastruktury a zajištěna ochrana před jejich poškozením stavebními pracemi dle podmínek správců sítí. K dotčení sítí dojde v rámci výstavby úseku č. 2, konkrétně jde o podzemní vodovod v místě SMVAK, nadzemní el. vedení VN správce ČEZ Distribuce a podzemní sdělovací vedení společnosti CETIN. Tyto sítě nebudou dotčeny přímo výkopovými pracemi, budou však dotčena jejich ochranná pásma vlivem provozu na staveništi. Stanoviska dotčených správců sítí jsou uvedena v dokladové části projektové dokumentace - oddíl E.3 Vyjádření dotčených správců sítí.

Umístění dočasných sjezdů na staveniště

Pro přístup na staveniště budou vybudovány dočasně zpevněné plochy sjezdů z přilehlých komunikací. Celkem budou zřízeny 3 sjezdy. Dva sjezdy budou dočasné, připojeny na silnici II/443 ve správě SSMSK. Po dokončení stavebních prací budou tyto dva sjezdy odstraněny a plocha uvedena do původního stavu. Jeden sjezd bude připojen na účelovou komunikaci v majetku Města Budišov nad Budišovkou.

Na začátku úseku č. 1 bude zřízen sjezd, (ozn. sjezd č.3), který bude napojen na účelovou komunikaci na parc. č. 4343 k.ú. Budišov nad Budišovkou, v majetku Města Budišov nad Budišovkou. V blízkosti sjezdu se nachází brod přes Rychtářský potok, který bude ponechán bez úprav. Sjezd bude proveden násypem přes stávající svah komunikace.

Na konci úseku č.1 bude druhý sjezd (ozn. sjezd č.2), napojený na silnici II/443 ve správě SSMSK, na parc. č. 4272, silniční km 3,829, cca 10 m před mostem ev. č. 443-046 přes Rychtářský potok. Sjezd bude proveden přes stávající silniční příkop, se zatrubněním DN 600 délky 6 m.

Pro přístup k úseku č. 2 bude zřízen sjezd (ozn. sjezd č.1), napojený na silnici II/443 ve správě SSMSK. na parc. č. 4272, silniční km 3,074, který navazuje na manipulační plochu, umístěnou na trvalém záboru soukromníka pan a Ing. Jaroslava Maretha. Sjezd bude proveden násypem přes stávající svah komunikace.

Stavebně-technické řešení sjezdů na staveniště

a) prostorové řešení

Sjezd č. 1

délka sjezdu od napojení	5,0 m
šířka na začátku	15,0 m
šířka na konci	3,5 m
poloměr zaoblení	R= 6,0
plocha	33,0 m ²

Sjezd č. 2 + zatrubnění

délka sjezdu od napojení	3,8 m
šířka na začátku	7,4 m
šířka na konci	5,1 m
poloměr zaoblení	R= 5,0
plocha	23,0 m ²
délka zatrubnění DN 600	6,0 m

Sjezd č. 3

délka sjezdu od napojení	6,3 m
šířka na začátku	15,0 m
šířka na konci	4,7 m
poloměr zaoblení	R= 5,0
plocha	48,0 m ²

b) skladba konstrukce

Sjezdy z přilehlých komunikací budou ve sklonu nivelety max. 1:5. Sjezdy budou provedeny se šikmými svahy na obou stranách, sklon 1:1. Poloměr napojení hran sjezdu na krajnici bude min. $R=5\text{ m}$, zaoblení bude oboustranné. Napojení na silnicemi bude provedeno plynule, v místě napojení bude provedeno odsekání hrany stávající vozovky, očištění, napojení a zalití styčné spáry asfaltovou zálivkou.

Skladba konstrukce zpevněných ploch sjezdů:

Kryt mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 150 mm
Podkladní vrstva šterkodrt' 32/63 ŠDA	tl. 200 mm
Pokládka geotextilie 500 g/m ² , šířka role 5m	
<u>Úprava pláň</u>	
Konstrukce celkem	tl. 350 mm

c) zatrubnění sjezdu č. 2

Místo sjezdu přes stávající silniční příkop bude zatrubněno betonovými rourami o průměru DN 600 mm, délka zatrubnění 6 m, sklon min 1,0%.

Vtokové a výtokové čelo propustku bude provedeno záhozem z lomového kamene hmotnosti 80-100kg/ks.

Čelo propustku nesmí tvořit pevnou překážku pro vozidlo, které vybočilo z vozovky a sjelo mimo vozovku do silničního příkopu. Čela propustku nesmí vyčnívat nad úroveň nezpevněné části krajnice.

d) podmínky pro napojení na komunikaci II/443

Při zřizování, provozu a odstranění dočasných sjezdů je nutno dodržet podmínky ze stanovisek dotčených orgánů, které jsou obsaženy v oddíle E. Dokladová část.

Přístup na stavbu bude řešen pomocí dvou dočasných sjezdů z přilehlé komunikace II/ 443 ve správě SSMSK, p.o. Tyto sjezdy sloužit pouze pro účely realizace stavby a v rámci dokončovacích prací budou odstraněny a dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu.

Na nájezdu na komunikaci II/443 budou umístěny značky upozorňující ostatní účastníky provozu na výjezd vozidel stavby. Po ukončení stavebních prací bude komunikace II/443 uvedena do původního stavu. V průběhu výstavby musí stavební udržovat komunikaci II/443 čistou a sjízdnou. Při výjezdu na silnici nesmí docházet ke znečišťování komunikace.

Investor stavby bude zajišťovat jeho pravidelnou údržbu, případně průtočnost, a to včetně čištění silničního příkopu a sečení trávy v délce 2m před a 2m za sjezdem. Sjezdy nebudou umožňovat vytékání vod na silnici (ani při vysokých deštích) a nedojde ke zhoršení odtokových poměrů ze silnice ani silničních příkopů.

Zařízení staveniště

Stavební buňky budou umístěny na pozemcích investora. Navrhuje se umístění pro úsek č. 1 v počtu 2 ks – na začátku a na konci řešeného úseku, pro úsek č. 2 v počtu 1 ks. Pro zařízení staveniště se nepředpokládá zřizování žádných přípojek na sítě technické infrastruktury.

Manipulační plochy

Podél staveniště budou na levém břehu zřízeny manipulační plochy, které budou sloužit pro pohyb vozidel stavební techniky a umístění mezideponií zemin.

Pro tyto manipulační pruhy byly zřízeny dočasné zábory na pozemcích sousedních vlastníků, druh pozemků je trvalý travní porost. Výčet pozemků pro dočasné zábory je uveden v příloze A.1 Seznam dotčených pozemků.

Pro mezideponie zeminy z výkopu a pro pás šířky 4,0 m pro pohyb vozidel bude provedena skrývka ornice v průměrné tl. 0,15 m. Pro mezideponie ornice nebude skrývka prováděna. Podrobnosti viz výkresová část 03-D.1.1.b.05 a 06 Situace POV. V rámci dokončovacích stavebních prací bude manipulační plocha uvedena do původního stavu a provedeno zpětné ohumusování v průměrné tl. 0,16 m dle konfigurace terénu s využitím přebytečné ornice ze stavebního objektu SO 01.

Zatrubnění úseků koryta

Pro přejezd vozidel stavební techniky přes stávající koryto potoka bude provedeno dočasné pomístné zatrubnění v počtu 7ks. Budou použity kanalizační trouby DN 800 vyhovující únosnosti, které budou zasypány vytěženým materiálem. Po dokončení stavebních prací bude zatrubnění odstraněno a stávající koryto bude zasypáno, případně zde budou vytvořeny tůňe.

Ochrana stromů

Vzrostlé stromy, u kterých není navrženo kácení a hrozí jejich poškození od stavebních prací, budou po dobu realizace stavebních prací chráněny před poškozením od vozidel stavební techniky. Ochrana bude provedena obandážováním kmenů stromů včetně kořenových náběhů pomocí dřevěných desek výšky 2,5 m s ovázáním drátem. V rámci dokončovacích stavebních prací bude bandáž odstraněna. Jde především o stromy na kraji komunikace II/443 po stranách vjezdu na staveniště úseku č. 2 a dále o stromy v prostoru staveniště.

Odstranění zbytků opevnění a meliorací kolem stávajícího koryta

V trase stávajícího koryta se nacházejí zbytky původního opevnění, které budou před zahájením zemních prací odstraněny. Jde především o příčné dřevěné prahy a podélného dřevěné povaly, které jsou umístěny v patě svahu při obou březích toku, pomístně zajištěné zaraženými svislými dřevěnými kůly. Pomístně se v trase toku nacházejí zbytky betonových melioračních tvárnic a zbytky nefunkčních výústních objektů od melioračního systému, které jsou tvořeny betonovými deskami a cihlami. Veškerý materiál z výše uvedených odstraněných konstrukcí bude odvezen k ekologické likvidaci.

Zbytky podélného břehového opevnění z lomového kamene budou rovněž rozebrány a odstraněny. Kameny z rozebraných konstrukcí budou volně rozmístěny v novém korytě toku v úseku č. 1 pro

vytvoření přírodního charakteru a proudových stínů pro vodní živočichy.

Odstranění dřevěných podélných povalů:

úsek č. 1 - v celé délce, km 1,070-2,310

úsek č. 2 - km 3,00-3,080, km 3,160-3,190, km 3,240-3,290

Odstranění dřevěných příčných prahů:

úsek č. 1 - 20 ks

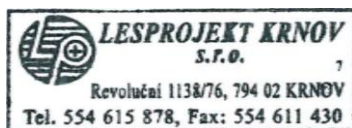
Odstranění kamenných konstrukcí:

úsek č. 1 - dlažba ve dně brodu, km 1,585 - délka 12 m

- dlažba na LB v km 1,210 - délka 10 m

V Krnově, květen 2019

Vypracovala: Ing. Vlasta Horáková
Zodpovědný projektant: Ing. Ladislav Řehka



A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'L' followed by a horizontal line extending to the right.